

ศรินดา เสริฐพรรณิก 2551 : การวางแผนงานการซ่อมบำรุงอากาศยานโดยเทคนิควิถีวิกฤติ  
ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (การจัดการวิศวกรรม) สาขาการจัดการวิศวกรรม ภาควิชา  
วิศวกรรมอุตสาหการ ปรธานกรรมการที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์พิภพ ลลิตาภรณ์, วศ.ม.  
183 หน้า

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์การนำเทคนิควิถีวิกฤติมาประยุกต์ใช้ในโครงการซ่อมบำรุง  
อากาศยานในระดับการซ่อมบำรุงขั้น โรงงาน C4-Check เพื่อวิเคราะห์หาสายงานวิกฤติ ปรับปรุง  
ระยะเวลาการซ่อมบำรุงและลดการจัดทำงานล่วงเวลาที่ไม่จำเป็นลงจากเดิมเพื่อให้เกิดค่าใช้จ่ายที่ต่ำที่สุด  
ผลการศึกษา พบว่า ได้เกิดสายงานวิกฤติ 6 กลุ่ม ได้แก่ 1). กลุ่มงานภายในห้องโดยสาร 2). กลุ่มงาน  
ภายในห้องโดยสารบริเวณห้องน้ำ 3). กลุ่มงานพื้นเครื่องบินบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระด้านท้ายเครื่อง 4).  
กลุ่มงานปีกเครื่องบินบริเวณเครื่องยนต์ 5). กลุ่มงานปีกเครื่องบินบริเวณระบบน้ำมันเชื้อเพลิง และ 6).  
กลุ่มงานปีกเครื่องบินบริเวณชายหลังปีก โดยใช้ระยะเวลาการทำงานทั้งหมด 31 วัน และสามารถปรับปรุง  
ลดระยะเวลาการซ่อมบำรุงลงจนเหลือ 27.3 วัน โดยที่มีแนวทางเลือกการเร่งระยะเวลาการซ่อมบำรุง 3  
แนวทางเลือก ดังนี้ แนวทางที่ 1 การเพิ่มระยะเวลาการทำงานล่วงเวลา แนวทางที่ 2 การเพิ่มจำนวนคน  
และแนวทางที่ 3 การเพิ่มจำนวนคนและเพิ่มระยะเวลาการทำงานล่วงเวลา จากแนวทางเลือกทั้ง 3  
สามารถจัดทำเป็นแผนทางเลือกเพื่อหาทางเลือกที่ก่อให้เกิดค่าใช้จ่ายที่ต่ำที่สุด ผลที่ได้จากวิธีการ  
ปรับปรุงดังกล่าวส่งผลให้ลดจำนวนการจัดทำงานล่วงเวลาลงจากเดิมที่เป็นอยู่ได้