นวิยา ศรีนวล 2552: การพัฒนาวิธีการการจัดเส้นทางรถขนส่งสินค้า ให้มีค่าใช้จ่ายในการขนส่งต่ำที่สุด ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (การจัดการวิศวกรรม) สาขาการจัดการวิศวกรรม ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ ประธานกรรมการที่ปรึกษา: รศ.ดร.อนันต์ มุ่งวัฒนา, Ph.D. 71 หน้า

การศึกษาปัญหาการจัดเส้นทางรถขนส่งนี้ มีวัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาวิธีการใหม่ ในการจัดเส้นทางรถขนส่งสินค้าจากคลังสินค้าในโรงงานไปยังลูกค้า ซึ่งวิธีการเดิมคือ ผู้จัดเส้นทางใช้ประสบการณ์ในการทำงาน และมีการใช้คอมพิวเตอร์ช่วยจัดเส้นทางน้อยมาก ซึ่งทำให้ใช้เวลานานในการจัดเส้นทางทั้งหมด ในการศึกษานี้ เริ่มต้น ได้พัฒนาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อแก้ปัญหา แต่สามารถใช้ได้กับปัญหาเล็ก ๆ เท่านั้น กับปัญหาที่ใหญ่ขึ้นจึงใช้การแก้ปัญหาด้วยวิธีฮิวริสติกส์ กับการเขียนโปรแกรมด้วย Visual Basic ซึ่งทำให้ต้นทุนด้านการขนส่งลดลงไปประมาณ 19 เปอร์เซ็นต์ และเวลาในการจัดเส้นทางลดลงไปอย่างเป็นจริงเป็นจัง

คำหลัก : พัฒนาวิธีการใหม่สำหรับปัญหาการจัดเส้นทางรถขนส่ง ค่าใช้จ่ายการขนส่งลดลง

________________	________________	___/___/___
ลายมือชื่อนิสิต	ลายมือชื่อประธานกรรมการ	