

สุน พุธธิรัตน์ 2555: การออกแบบการประเมินผู้ส่งมอบโดยวิธีกระบวนการวิเคราะห์เชิงลำดับชั้นแบบกลุ่มเครื่อ: กรณีศึกษาผู้ผลิตแม่พิมพ์สำหรับผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ บริษัทฯ
วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาจัดการวิศวกรรม ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ
อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก: รองศาสตราจารย์พัชราภรณ์ ญาณกิริต, D.Tech.Sc. 174 หน้า

การวิจัยมีวัตถุประสงค์เพื่อออกแบบระบบการประเมินผู้ส่งมอบแม่พิมพ์ด้วยพาสดิกสำหรับผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์: กรณีศึกษา แบบประเมินของระบบประกอบด้วยหลักเกณฑ์หลัก 4 หลักเกณฑ์คือ 1) ด้านราคา ประกอบด้วย 2 หลักเกณฑ์รอง 5 หลักเกณฑ์ย่อย 2) ด้านคุณภาพ ประกอบด้วย 3 หลักเกณฑ์รอง 9 หลักเกณฑ์ย่อย 3) ด้านการส่งมอบ ประกอบด้วย 3 หลักเกณฑ์รอง 7 หลักเกณฑ์ย่อย และ 4) ด้านความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย 3 หลักเกณฑ์รอง 8 หลักเกณฑ์ย่อย โดยหลักเกณฑ์รองและหลักเกณฑ์ย่อยดังกล่าวได้มาจากการระดมความคิดเบื้องต้นโดยใช้แบบสอบถามสำหรับกลุ่มผู้ประเมินที่เกี่ยวข้องกับการประเมิน และทำการคัดกรองหลักเกณฑ์ซ้ำอีกรึป่าเพื่อการยืนยันผล โดยใช้แบบสอบถามจากผู้เชี่ยวชาญและผู้ชำนาญการ ทั้งนี้ แบบการประเมินพิจารณาครอบคลุมวัตถุประสงค์และความเป็นไปได้ในการประเมินของกรณีศึกษาเป็นหลัก หลักเกณฑ์ข้างต้นซึ่งจำแนกตามลำดับชั้นจะถูกนำไปวิเคราะห์ค่าน้ำหนักความสำคัญโดยการประยุกต์วิธีกระบวนการวิเคราะห์เชิงลำดับชั้นแบบกลุ่มเครื่อ รวมถึงการกำหนดค่าช่วง ระดับคะแนนสำหรับแต่ละหลักเกณฑ์ ภายใต้วิจารณญาณของกลุ่มผู้เชี่ยวชาญ ด้านการตรวจสอบความเป็นไปได้และความน่าเชื่อถือของแบบประเมินดำเนินการตรวจสอบโดยการประเมินกลุ่มตัวอย่างของผู้ส่งมอบแม่พิมพ์ ซึ่งผลการตรวจสอบพบว่าแบบประเมินดังกล่าวมีความเหมาะสมและสามารถใช้เป็นมาตรฐานในการประเมินผู้ส่งมอบของบริษัท กรณีศึกษา

คำสำคัญ : การประเมินผู้ส่งมอบ กระบวนการวิเคราะห์เชิงลำดับชั้น ตรกศาสตร์คุณเครื่อ กระบวนการวิเคราะห์เชิงลำดับชั้นแบบกลุ่มเครื่อ